

Часто задаваемые вопросы и ответы на них:

1. Можно ли устанавливать моторы-болотоходы на лодки ПВХ?

Да! Можно! Если на Вашем плавсредстве есть транец, будь то лодка ПВХ, плот для сплава или деревянная лодка, то установка мотора LTB возможна.



2. Какой высоты должен быть транец лодки для установки на него мотора LTB?

Испытания показали, что моторы LTB прекрасно себя проявляют на стандартных транцах высотой 380, 510 и даже 635 мм. Таким образом, высота транца может быть любая для установки на него мотора LTB, однако стоит помнить о том, что чрезмерный наклон двигателя может вызвать масляное голодание.

3. Почему вал такой длинный? В чем преимущество длинного вала?

Использование длинного вала обусловлено многими причинами.

Во-первых, это простота и надежность конструкции. Жесткое сопряжение деталей (отказ от использования крестовин, ременных передач, сложных редукторов) позволяет обеспечить максимальную простоту конструкции, сохранив при этом весь функционал лодочного мотора.

Во-вторых, длинный вал повышает проходимость. Во время работы вала гребной винт находится на одном уровне с днищем лодки, а это значит, что мотору не требуется большой глубины для полноценной работы.

В-третьих, гребной винт длинного вала работает в килеваторном валу – воде, вырывающейся из-под лодки. При прохождении мелей, килеваторный вал обеспечивает достаточное количество воды для работы винта. На «Г-образных» болотоходах, классических ПЛМ, а так же на водометных моторах – использование килеваторного вала для прохождения мелей невозможно.



В-четвертых, длинный вал позволяет преодолевать труднопроходимые участки: перепрыгивать бревна, проскакать мели, а независимая откидка вала поможет вовремя приподнять вал во избежание удара, если Вы заметили на своем пути препятствие.



Пожалуй, самым значительным преимуществом комплекта является его установка на двигатели общего назначения с воздушным охлаждением. Это значит, что при прохождении заболоченных мест, при прохождении мелких каменистых рек, система охлаждения двигателя не забьется, а геометрия полупогружного винта позволит пройти самые труднодоступные места.



Кроме того, вращающийся длинный вал выполняет функцию торсиона, что позволяет снизить инерцию при ударе винта.

4. «Потянет» ли мотор LTB лодку «Казанка» или «Крым»?

Учитывая то, что на комплект LTB можно установить двигатели до 25 л.с., известны случаи, когда данные моторы устанавливались на популярные модели алюминиевых лодок и успешно себя проявили.

5. Какая модель мотора LTB мне лучше всего подойдет?

Модельный ряд комплектов, а соответственно, и моторов разнообразен. Первое с чем мы рекомендуем определиться – мощность мотора. Как правило, мы рекомендуем устанавливать мотор максимально допустимый на Вашей лодке. Моторы LTB имеют мощность от 3.5 до 24 л.с.

Например: допустимая мощность ПЛМ на Вашей лодке 15 л.с.



Далее, следует понять, какой из комплектов Вам предпочтительнее: с разборным на 2 части валом или с цельным длинным валом? Если *пространство для перевозки мотора у Вас ограничено* и нет возможности разместить вал длиной 2.54 м, *рекомендуем обратить внимание* на комплект *EASY K.1* (комплект для установки на ДВС от 8 до 15 л.с., разборный вал).

Если же проблем с размещением вала для транспортировки нет – есть смысл рассмотреть комплекты MAC II и облегченный комплект SS300. Эти комплекты так же предназначены для установки на двигатели мощность от 8 до 15 л.с.

Краткая информация о комплектах и их основных классификациях:

MAC- I (до 7 л.с.), MAC –II (до 15 л.с.), MAC –III (до 25 л.с.) – утилитарные комплекты с цельным длинным валом

SS200 (до 7 л.с.), SS300 (до 15 л.с.) – облегченные комплекты с цельным длинным валом

EASY V.1 (до 7 л.с.), EASY K.1 (до 15 л.с.) – комплекты с составным компактным валом (из двух частей)

RD200 (до 7 л.с.), RD390 (до 16 л.с.) – комплекты с цельным длинным валом для установки на двигатели с понижающим редуктором

В конечном итоге, **выбор комплекта должен быть основан на здравом смысле**. Ведь в некоторых случаях, целесообразнее установить более легкий комплект на 11 л.с., вместо допустимых 15 л.с., если на лодке ПВХ Вы ходите один без особой загрузки. Если у Вас всё же возникли трудности в выборе комплекта – мы всегда рады Вам помочь.

6. На фото вал перевешивает двигатель, во время движения вал волочится по дну?

Нет! Во время работы винта, вал вытесняется на поверхность воды. Таким образом устанавливается баланс в весе между двигателем и валом, и вес вала Вы не ощутите на крейсерских оборотах. Для лучшего баланса и управляемости на максимальных оборотах двигателя рекомендуем дополнительно установить [«заглубитель»](#).



7. Какое масло использовать? Как смазывать?

В двигатель требуется масло маркировки **SAE 30 (масла для ДВС с воздушным охлаждением)**. Смена масла производится согласно руководству по эксплуатации двигателя.

Смазывать комплект LongTail рекомендуется водостойкими смазками (литол не лучший вариант, поскольку при длительном контакте с водой у него появляется эмульсия). На деталях требующих

смазки установлены тавотницы. Смазка требуется в тавотницы: длинного вала, транцевого кронштейна, базы двигателя, а так же в хромированный кожух. Смазка вала и тавотницы кожуха рекомендуется каждые 10 моточасов. Однако, рекомендуем перед каждым спуском на воду проверять количество смазки в тавотнице кожуха. Полное руководство по сборке и смазке комплекта Вы сможете найти в инструкции по установке и сборке, размещенной в каждой карточке товара мотора LTB.

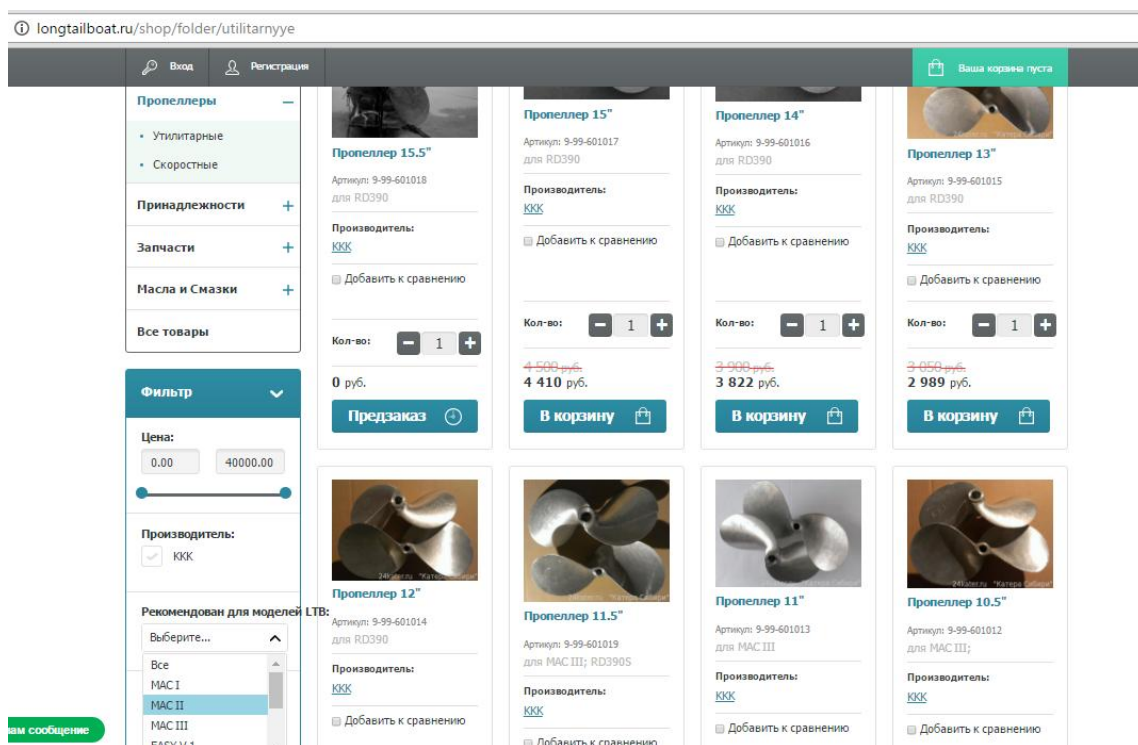


8. Хочу приобрести запасной винт. Какого диаметра винт мне выбрать?

Диаметр винта напрямую зависит от мощности Вашего двигателя. Точный диаметр требуемого винта достаточно трудно определить без испытания основного винта Вашего комплекта, поскольку ходовые качества лодки, её загрузка и условия эксплуатации различны для каждого судна. Помочь в этом деле сможет универсальный тахометр или натренированный слух. В случае, если двигатель работает громко, обороты высокие, иногда двигатель даже пытается их сбросить, но скорость при этом не значительная – вероятнее всего Вам требуется винт большего диаметра. Если же двигателю тяжело, он не развивает рабочих оборотов и при этом не едет – винт нужен меньшего диаметра.

Однако, есть общие рекомендации диаметров винтов к мощности двигателя. Посмотреть их можно по ссылке: <http://longtailboat.ru/shop/folder/propellery>

Для фильтрации винтов по мощности Вашего мотора необходимо выбрать серию интересующих винтов: утилитарную или спортивную, затем выбрать в фильтре Ваш комплект и нажать на кнопку «Показать». Винты отсортируются, согласно рекомендациями к выбранному Вам комплекту. В анонсе товара указано, к какому комплекту рекомендован данный винт. Если у Вас возникли трудности в выборе винта – обращайтесь, мы всегда рады Вам помочь.



9. Что в комплекте LongTail?

В общем виде, комплектация LongTail различных моделей одинакова, за исключением некоторых деталей. **В каждом комплекте имеется:** база под двигатель, транцевый кронштейн, длинный вал, ручка управления мотором, тросик и курок газа, переходник вала отбора мощности (соединяет вал двигателя и длинный вал), хромированный кожух с тавотницей, винт, весь необходимый крепеж (болты, гайки, шайбы).

В комплектах с **разборным валом** (EASY V.1, EASY K.1) в комплекте **2 винта** разного диаметра.

В зависимости от модели комплекта размер длинного вала, размер кожуха, число тавотниц для кожуха, переходник вала отбора мощности, а так же комплект крепежа могут отличаться.

Комплекты для двигателей с понижающим редуктором дополнительно имеют упор вала.

ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ В КОМПЛЕКТ НЕ ВХОДИТ

Исключение составляют **МОТОРЫ LTB, которые укомплектованы подходящим двигателем.**

Модель двигателя, технические характеристики и описание двигателя представлены в карточке товара соответствующего мотора LTB. Моторы поставляются в разобранном виде: двигатель в одной упаковке, комплект в другой.

10. Какую скорость развивает этот мотор?

Скорость, которую может развить мотор LTB, зависит не только от мощности двигателя, но так же и от правильно подобранного винта, корпуса и обводов лодки, её загрузки и условий эксплуатации.



Так, максимальная скорость на моторе LTB MAC III 21 л.с. на лодке RusBoat 42R составила 45 км/ч (ссылка на видео <https://www.youtube.com/watch?v=3CipNgtMDQs>)

Максимальная скорость на лодке RusBoat 52 JON составила по течению 37 км/ч, против течения 33 км/ч (ссылка на видео <https://www.youtube.com/watch?v=y73t4s5jV3I>)

Видео LTB-мотора 15 л.с. лодке ПВХ Saturn <https://www.youtube.com/watch?v=A7s6KAP3suE>

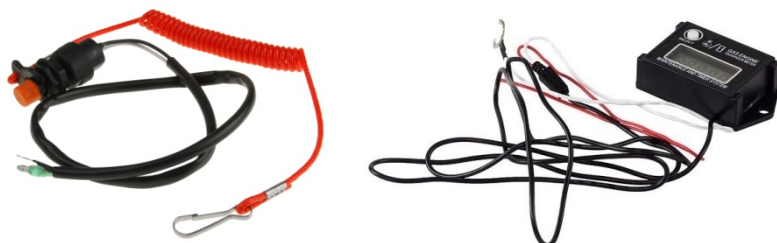
Видео LTB-мотора на 6.5 л.с на алюминиевой лодке RusBoat 38 Jon https://www.youtube.com/watch?v=IOs9F_2O_Xw



11. Нужно ли что-то дополнительно приобретать вместе с мотором LTB?

Если у вас готовый LTB-мотор с двигателем – у Вас есть всё необходимое для установки мотора. Однако, Вам **потребуется масло** для двигателя, а так же **водостойкая смазка** для комплекта (о ней писали выше).

Так же мы **настоятельно рекомендуем** приобрести **аварийную чеку** для подключения её к мотору (Один конец чеки цепляется на тело или одежду, второй к двигателю. В случае выпадения судоводителя из лодки, чека выдергивается, размыкает зажигание, и двигатель глохнет), а так же **универсальный тахометр**, позволяющий не только показывать обороты двигателя, но и показывать количество моточасов и межсервисный интервал. **Запасной винт** отличного от стандартного диаметра так же будет не лишним, поскольку на Вашей лодке он может себя показать гораздо эффективнее стандартного.



В том случае, если у Вас **только** комплект **LongTail без двигателя** – Вам **потребуется двигатель**. Какой двигатель необходим? - См. пункт 12.

12. Какой двигатель нужно устанавливать? Это обязательно должна быть Хонда или Лифан?

Вовсе нет. Главное, чтобы двигатель отвечал определенным характеристикам. Начнем с того, что большая часть двигателей общего назначения копируют двигатели Honda серий GX и GP. Исключение, пожалуй, могут составить двигатели Robin Subaru и двигатели американских производителей, но и они зачастую подходят для установки на комплект. В любом случае, какой бы марки ни был Ваш двигатель, чтобы установка LongTail была возможна, он **должен отвечать определенным требованиям:**

1. **Горизонтальный вал**
2. **Вал цилиндрической формы с пазом под шпонку**
3. **Диаметр вала двигателя должен соответствовать диаметру переходника вала отбора мощности на комплекте LongTail.**

Например: Вы приобрели комплект EASY V.1 с диаметром 19.05 мм. Этот комплект предназначен для установки на двигатели с горизонтальным цилиндрическим валом диаметром 19.05 мм мощностью до 7 л.с. Комплекты, как и двигатели, выпускаются с диаметрами вала **19.05 мм** (пятью сотыми миллиметра продавцы зачастую пренебрегают – это не критично), **20.00 мм**, **25.00 мм** (самый распространенный диаметр вала у двигателей китайского производства от 8 до 24 л.с., а так же у двигателей японских марок), **25.4 мм**, **28.6 мм** («дюймовый» диаметр характерен в большей степени для двигателей японских марок; LongTail'ы выпускаются с диаметром и под эти двигатели). На российском рынке попадаются двигатели с диаметром вала и в метрической (20.00, 25.00 мм) и дюймовой (19.05, 25.4, 28.6 мм) системе. **Будьте бдительны!**

Двигатели фирм Lifan, Champion, Forza, КАМА и многие другие – по своим характеристикам являются аналогами двигателей Honda, имея аналогичные посадочные места. Подробные схемы посадочных размеров Вы можете найти в карточке товара комплекта LongTail.

Из этого следует, что **Вы можете установить двигатель любой марки, если он соответствует посадочным местами и требуемым техническим характеристикам.**

Short housing S200

